ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 142 periodo del 24 de abril al 01 de mayo de 2024**	
FECHA: 02/05/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 141:

- Atención de observaciones del informe mensual No. 32: Se cumplió el día 26/04/2024 mediante comunicación oficial a la Interventoría.

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ MV_15_78_1244_11_V14_CP,
- ✓ MV_04_511_676_09_V10,
- ✓ EX_05_009_1561_10_V7_CP,
- ✓ EX_04_262_1561_10_V10

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ MV_18_003_1445_14_V3
- ✓ EX_18_150_1244_11_V7
- ✓ EX_18_202_1561_10_V3
- ✓ MV_05_052_1744_10_V10
- ✓ EX_04_262_1561_10_V10
- ✓ EX_18_010_1445_14_V2
- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ MV_18_161_1244_11

Se presentaron 6 jornadas de lluvias nocturna y 6 jornadas de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 21.985.703.179,30

Se evidencia atraso respecto a la programación 0.72% que equivale a $ 162.807.858

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El supervisor del contrato informa que a partir de esta semana hasta el 14 de mayo está abierta la ventanilla de radicación, esto con el fin de preparar la cuenta de cobro, se ve con preocupación el cumplimiento del PAC desde el mes pasado ya que hay un desfase en la facturación, se solicita que los ID´s que ya fueron implementados se cobren en su totalidad para ir cerrando dichos cobros, ya que está finalizando el contrato.

Adicional a esto, se informa que se está a la espera de las nuevas asignaciones que entregue el equipo del Arq. Juan Camilo, en el momento que lo asignen se remitirá directamente también a la Interventoría. Entonces por lo tanto se consultará al Ing. Sergio Rairán con el fin de que informe una fecha tentativa en las cuales van a hacer la entrega de estos diseños.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El director de Interventoría solicita al contratista la continuidad de las cuadrillas, materiales y equipos con los que se vienen implementando hasta la fecha, con el fin de disminuir con el atraso que se viene presentando.

En cuanto al incumplimiento al PAC, se está a la espera del valor que se vaya a facturar este mes de mayo para el corte de abril-mayo, de contar con un valor por debajo de lo proyectado se radicará un segundo apremio y se revisará el inicio del debido proceso por incumplimiento al PAC.

Se informa a la entidad que se está a la espera de las asignaciones de los corredores que se hablaron la semana pasada por parte del arquitecto Juan Camilo, adicionalmente se tuvo una comunicación telefónica el día lunes donde manifestaron estar atentos al respecto y que también estas asignaciones dependían de la disminución en el porcentaje de atraso por parte del contratista. Por lo cual se reiteró la solicitud al contratista para seguir ahondando en esfuerzos pues para terminar con el mismo.

La directora de obra manifiesta que, respecto a la factura para este mes, se está trabajando en la medición, está muy pareja la implementación tanto de vertical como de horizontal para cobrar ID’s completos, de hecho, ya se han entregado planillas de señalización vertical a la Interventoría para revisión porque el cobro de estos elementos va ser alto, conforme a esto se espera que se pueda cumplir con lo reportado en el PAC para este mes.

El contratista reitera su preocupación por la asignación de pista ya que se esperaba la entrega de algún corredor el lunes pasado y a la fecha no ha sido así, esto para poder hacer todo el tema que conlleva una asignación, como siempre se ha comentado de recorridos, inspección, compra de materiales y fabricación de Señales verticales además de la elaboración de los PMT’s.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 24-Abril se radicó en la SDM el PMT 227E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)

MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 4

El pasado 30-Abril se radicó en la SDM el PMT 228E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)

MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

Total Frentes radicados: 7

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIAS (AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 6 - CORREDOR)_Abril24_2024”, la SDM aprobó el PMT 227E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)

MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes aprobados: 4

Mediante el COI “EMERGENCIAS (SAN CRISTOBAL - USME)_Abril30_2024”, la SDM aprobó el PMT 228E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)

MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

Total Frentes aprobados: 7

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se generaron dos ingresos de trabajadores con el cargo de ayudantes por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se atendieron las observaciones del informe N° 32 del componente SST

Recomendaciones

- Se solicita que los PMT’s estén completos y en buenas condiciones
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehículos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se implemente en los frentes de obra.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024

29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	|	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	25/4/2024	REVISION SDM	
32	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_101_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	ZE_05_340_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_04_120_1244_11				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR

Semana a Evaluar No. 142: 24-04-2024 al 30-04-2024



OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 6)

GERENCIA EN VÍA
MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ









Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	10 de abril de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 141:

- Atención de observaciones del informe mensual No. 32 Se cumplió el día 26/04/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	8		-	5	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
EJECUTADOS	92	6	-	50	31	**179**	
SIN INSPECCIÓN	10	-	-	1	-	**11**	
TOTAL	**134**	**6**	**-**	**58**	**31**	**229**	

MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	97%
MV_05_052_1744_10	**ML**	0%	**M2**	66%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	77%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	0%	**M2**	20%	**Dispositivos**	52%	**Vertical**	97%
EX_18_010_1445_14_V2	**ML**	100%	**M2**	68%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	98%
EX_18_202_1561_10_V3	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_150_1244_11_V7	**ML**	0%	**M2**	74%	**Dispositivos**	39%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
MES 32	$ 123.773.488,00	$ 557.104.196,00		$ 680.877.684,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$19.503.998.814**

AVANCE FÍSICO

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 720.790.481,27	3,18%
Valor programado		MES 33	$ 797.833.989,00	3,52%
Valor ejecutado			$ 728.350.567,10	3,21%
Valor ejecutado semanal		142(Vigencia 2024)	**$177.112.454**	0,78%
Valor ejecutado acumulado	142(Vigencia 2024)		$20.618.309.137	90,95%
Valor por ejecutar			**$2.050.922.079**	9,05%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- MV_15_78_1244_11_V14_CP,
- MV_04_511_676_09_V10,
- EX_05_009_1561_10_V7_CP,
- EX_04_262_1561_10_V10
- Implementación de la señalización horizontal ID:
- MV_18_003_1445_14_V3
- EX_18_150_1244_11_V7
- EX_18_202_1561_10_V3
- MV_05_052_1744_10_V10
- EX_04_262_1561_10_V10
- EX_18_010_1445_14_V2
- EX_05_101_1244_11
- MV_18_161_1244_11

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.985.703.179,30
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 0,72% que equivale a $162.714.972
- Se presentaron 6 jornadas de lluvias nocturna y 6 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	|	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	25/4/2024	REVISION SDM	
32	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_101_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	ZE_05_340_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_04_120_1244_11				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 24-Abril se radicó en la SDM el PMT 227E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)
MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 4

El pasado 30-Abril se radicó en la SDM el PMT 228E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)
MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

Total Frentes radicados: 7

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIAS (AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 6 - CORREDOR)_Abril24_2024”, la SDM aprobó el PMT 227E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)
MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes aprobados: 4

Mediante el COI “EMERGENCIAS (SAN CRISTOBAL - USME)_Abril30_2024”, la SDM aprobó el PMT 228E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)
MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

Total Frentes aprobados: 7

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se Genero dos ingresos de trabajadores con el cargo de ayudantes por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se atendió las observaciones del informe N° 32 del componente SST

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehículos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se implemente en los frentes de obra.

Marca temporal	Dirección de correo electr	Nombre Completo	Cargo	Entidad
2/5/2024 8:16:47	lviloria@mab.com.co	Lucy Viloria Oquendo	Residente técnico	MAB Ingeniería
2/5/2024 8:16:56	mcuervo@mab.com.co	Milena Cuervo	SST	MaB
2/5/2024 8:23:08	nmontoya@mab.com.co	Navor Montoya Quintero	Georreferenciador	MAB Ingenieria de Valor
2/5/2024 8:27:44	ingvurbina@g-vial.com	VIRGINIA URBINA RESTREPO	DIRECTORA DE OBRA	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
2/5/2024 8:31:53	jdiazl@mab.com.co	Jorge Enrique Díaz Laverde	Especialista en tránsito y transporte	MAB INGENIERÍA DE VALOR
2/5/2024 8:38:51	sst2@g-vial.com	ESTEBAN DAVID RUIZ	RESIDENTE SST	Consorcio Señalizando
6/5/2024 15:19:22	mtorres@mab.com.co	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de Interventoria.	MAB
7/5/2024 13:32:58	lwilches@movilidadbogot	Luis Nicolai Wilches Palomo	Profesional Especializado	SDM-DIT-SS